Az áruszállítási engedélyekkel való visszaélések hatékony felderítése érdekében április utolsó hetében országos és intenzív közúti ellenőrzést indított a Nemzeti Közlekedési Hatóság. Az országban és a határ mentén kijelölt ellenőrzési pontok naponta változnak az ellenőrzés tárgyában leginkább érintett tranzitútvonalakon, határátkelőhelyeken és logisztikai központokban, amelyek meghatározásában az NKH a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesületével is egyeztetést folytatott. A kiemelt ellenőrzés azt a célt hivatott elősegíteni, hogy a közúti szektorban a bilaterális és multilaterális közlekedési engedélyek felhasználása területén azonos versenyfeltételek valósuljanak meg a belföldi és a külföldi fuvarozó vállalkozások számára.

A kiemelt piacvédelmi ellenőrzés feladatának országos koordinációjával a Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság a Nemzeti Közlekedési Hatóságot bízta meg, a hatóság munkatársai pedig egy olyan szisztematikus ellenőrzést indítottak el, amely a nemzetközi forgalomban szabálytalanul fuvarozó vezetők hatékonyabb kiszűrése érdekében kevésbé kiszámítható, többek közt a napközbeni átvezényléseknek és a véletlenszerű, rendes munkaidőn kívüli – esti és éjszakai – ellenőrzéseknek köszönhetően.

Az ellenőrzés alapvető célja a Magyarország területét érintő nemzetközi áruszállítási tevékenységhez felhasznált CEMT vagy bilaterális közlekedési (áruszállítási) engedélyek vizsgálata, az engedély nélküli vagy engedélytől eltérő fuvarozási tevékenység, továbbá az engedélyek megengedettnél többszöri felhasználásának kiszűrése. A közúti ellenőrök egy kifejezetten erre a célra fejlesztett engedélyellenőrző alkalmazást is bevetnek, amellyel elektronikus nyilvántartáshoz kapcsolódva, sokkal gyorsabban vizsgálható a tehergépjárművek vezetői által átadott dokumentumok érvényessége, és a helyszínen azonnal bizonyíthatóvá válnak az esetleges visszaélések.

A kiemelt akció első két hetében több mint húsz különböző helyszínen összesen 1500 nemzetközi áruszállítást végző tehergépjárművet ellenőriztek. A piacvédelmi akcióban az NKH munkatársai mellett a Békés Megyei, Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei, Csongrád Megyei, Fejér Megyei, Győr-Moson-Sopron Megyei, Hajdú-Bihar Megyei, Jász-Nagykun-Szolnok Megyei, Nógrád Megyei, Pest Megyei, Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei, Vas Megyei és Zala Megyei Kormányhivatal közúti ellenőrei vettek részt.

Az akció egyik kiemelt eseménye a május 5-ei ellenőrzés volt, amelyen a Nemzeti Közlekedési Hatóság és a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesületének munkatársai együttesen vettek részt, és két logisztikai központnál is – Szigetszentmiklóson és Tétényligetnél – ellenőrzés alá vonták az unió határarain túli országokból érkező tehergépjárművek vezetői által birtokolt engedélyeket. A forgalomból való kiterelés és megállításos ellenőrzés mellett az engedélyek átvizsgálására a logisztikai parkok területén belül is sor került. A helyszínen folyamatosan mozgó ellenőri csapat egy délelőtt leforgása alatt négy esetében tárt fel szabálytalan engedély felhasználást; mindegyik esetben hivatalból eljárást indítottak a vétkes járművezetők és fuvarozók ellen.