A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság és a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság országos közös szakmai gyakorlatot tartott október 13-án, a Duna Dráva utca végéhez közel lévő részén. Az abban részt vevők a veszélyes áruk vízi szállítását végző hajókkal kapcsolatos rendkívüli események kezelését tesztelték.
Személy- és áruforgalmát tekintve a Duna akár vízi autópályának is tekinthető, ugyanis nap mint nap több utasszállító folyami hajó, illetve veszélyes anyagot szállító tartályhajó is áthalad a fővárosi szakaszon. Egy káresemény bekövetkezésekor a beavatkozó egységeknek tisztában kell lenniük azzal, hogy a keletkezett kár hogyan és milyen körülmények között számolható fel a leggyorsabban. A közös gyakorlat is erre irányult, hiszen a veszélyes áruk vízi szállítását (ADN) végző hajókkal kapcsolatos rendkívüli események kezelése, a társhatóságokkal közös feladatok végrehajtása volt.

A feltételezés szerint Budapest 1651-es folyamkilométerénél, a bal parton egy rendezvényhajón éppen esküvő zajlik, a hajó fedélzetén tűzijátékot készülnek tartani, a pirotechnikai tölteteket már elhelyezték. Egy arra közlekedő, külföldi felségjelzésű, veszélyes anyagot szállító motoros tartályhajó hegymenetben haladt, amikor a rossz látási viszonyok miatt az Árpád-híd pesti hídfőjének, majd a rendezvényhajónak ütközött. A baleset következtében a gázolajat tartalmazó tartálytest megsérült és az olaj a Dunába szivárgott, az ütközés erejétől a pirotechnikai eszközök meggyulladtak, tűz ütött ki.

Miután a hajó kapitánya észlelte a balesetet, menteni kezdték az embereket, miközben oltani kezdték a hajón keletkezett tüzet. A munkálatok irányítását az időközben a helyszínre riasztott katasztrófavédelmi műveleti szolgálat vette át. Az oltással és a hajón lévők kimentésével párhuzamosan a vízügyi hatóság beavatkozó egységei merülő fal és olajfelfogó hurka segítségével körbehatárolták a veszélyes anyagot, majd semlegesítették azt és kármentő gyűjtőedénybe gyűjtötték.

A kialakult helyzetet a katasztrófavédelem szárazföldi és vízi egységei mellett a vízi rendészet, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, az Országos Vízügyi Főigazgatóság és a Nemzeti Közlekedési Hatóság szakemberei közösen számolták fel a Nemzeti Közlekedési Hatóság által elrendelt hajózási zárlat mellett.

Az összetett gyakorlatot Palotai Zsolt Gábor tűzoltó ezredes, a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakmai igazgatóhelyettese vezette, a végrehajtást dr. Takács Árpád tűzoltó

dandártábornok és Varga Ferenc tűzoltó dandártábornok, a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság igazgatója is megtekintette.

A gyakorlatot a beavatkozó állomány a társszervekkel együttműködve sikeresen hajtotta végre. A fedélzeten lévő embereket nagyon gyorsan sikerült biztonságba helyezni, a károkat pedig felszámolni, ezért dr. Takács Árpád tűzoltó dandártábornok és Varga Ferenc tűzoltó dandártábornok a gyakorlatot megfeleltre értékelték.