A német Szövetségi Áruszállítmányozási Hivatal (BAG) felmérése szerint szinte majdnem minden sofőr maga rakodja ki a szállított árut, bár ez nem mindig felel meg a munkáltatóval kötött munkaszerződésben leírtaknak. Nézze meg, mik a sofőr feladatai és felelősségei!

A német BAG hivatal szerint **a sofőrök 90,9 százaléka kirakodja a teherautót**, bár ez a kötelezettség nem mindig szerepel a munkáltatóval kötött munkaszerződésben. A válaszadók mindössze 9,1 százaléka nem végez kirakodással kapcsolatos munkákat.

Sok a kérdőjel

Ahogy a BAG tanulmányából kiderül **a sofőrök kétharmada nem tudja**, hogy szerződésük magában foglalja-e kirakodás feladatait vagy sem. Ráadásul a rakodó rámpák (kb. 30 százaléka) üzemeltetői gyakran nem tudják, ki felelős ezért a műveletért. Minden második sofőr elismeri, hogy soha nem tudja előre, hogy a teherautót (a külföldi sofőrök esetében ez 65%) neki kell-e kirakodnia. 25 százalékában az eseteknek, a kirakodásról a döntést a munkáltató hozza meg, ugyanakkor maga a sofőr elég ritkán dönt így.

Ki a felelős a kirakodásért?

A berakodási műveletek olyan alapvető tevékenységek, amelyek az áruk szállítása során merülnek fel. Árukárosodás esetén első sorban azt vizsgálják, ki hogyan foglalkozott a berakodással és a kirakodással. Rendszerint a szállítmányozási jognak megfelelően **a rakodási tevékenység a feladó vagy a címzett feladata**, azonban ezt a kötelezettséget a szerződés is meghatározhatja – magyarázta Paulina Eliasz-Pietrusewicz a TransLawyers ügyvédi irodától.

*Ha a fuvarozó szerződésében nem lesz a kirakodás felelőssége rögzítve, és mégis a sofőr rakodik ki, akkor az esetleges kárért való felelősség a fuvarozóra hárul. Sajnos **a sofőrök nem kapnak további fizetéskiegészítést a rakományok rakodásáért**. Nem szabad megfeledkeznünk arról, hogy ha a sofőr nem végzett semmilyen rakománnyal kapcsolatos műveleteket, abban az esetben mentesül az ilyen tevékenységekkel kapcsolatos felelősség alól – magyarázta Paulina Eliasz-Pietrusewicz.*

Hosszú a várakozási idő a kirakodásnál

A BAG jelentése szerint a sofőrök majdnem fele (46,7 százaléka) panaszkodik a kiszállított áruk kirakodásánál az **egyre növekvő várakozási idő**re. Másrészről azonban csak 16,3 százaléka a rakodási rámpák üzemeltetői erősítették meg, hogy a kirakodás várakozási ideje az utóbbi öt évben megnövekedett. Majdnem 43 százaléka közülük pedig azt gondolja, hogy csökkent. Hasonló véleményt a sofőröknek csak 15,4 százaléka fejezett ki.