A Svájci Államvasutak, az SBB állami megbízásra 2020-ig négyméteres korridort épít ki a Gotthárd-tengelyen, aminek köszönhetően négy méter magas nyerges vontatókat is lehet majd vasúton szállítani a Gotthárdon át. A legnagyobb részprojekt az Aargau kantonban lévő Bözberg-alagút felújítása lesz. Schinznach-Dorfnál már meg is kezdődtek a munkálatok.

A kantonok és helyhatósági területek képviselőivel, valamint a Svájci Közlekedési Hivatallal együtt ünnepelte március 11-én az SBB a Bözberg-alagút újjáépítési munkálatainak megkezdését. A mostani két nyomtávos alagút nem alkalmas négy méter magas szerelvények szállítására, ezért párhuzamosan egy új, 2,7 kilométer hosszú kétvágányos járatot fúrnak.

Az előmunkálatok már 2015 októberében megkezdődtek. Az új alagút fúrási munkái 2017 márciusától december végéig tartanak, majd jön a falazás és a műszaki kiépítés, beleértve a felsőáram vezeték-sínrendszert és a vágányokat. Az építkezés ideje alatt a vasúti forgalom zavartalan lesz a régi Bözberg-alagútban. Az új alagútban 2020 végétől közlekedhetnek a menetrendszerű járatok, ezt követően 2022-ig szolgálati és mentőjárattá alakítják át a régi alagutat, ahova több vészkijárat is vezet majd az újból a keresztcsatornákon keresztül. 2013-ban a parlament 710 millió frankos hitelt hagyott jóvá a négyméteres korridor kiépítésére a Gotthárd-tengelyen, ebből 350 millió frank jut a Bözberg-alagút korszerűsítésére.

Az AlpTransit nagyszabású projekt mellett – mely az Észak-Dél-tengely átmenő forgalmának javítására szolgál – a Gotthárd-tengely négyméteres korridorja egy olyan újabb intézkedés, amellyel még több nehéz haszonjárművet lehet a közútról a vasútra terelni. A négyméteres magasságnak köszönhetően az Európa-szerte forgalomban lévő átrakodó konténereket is szállítani tudják majd a Gotthárd-tengelyen. 2020-ig összesen 270 kilométer hosszú szakaszon 20 alagutat építenek ki vagy modernizálják a meglévő létesítményeket négy méter támmagasságra Bázel és az olasz határ között. A legnagyobb projekt, a Bözberg-alagút újjáépítése mellett korszerűsítési munkálatokba kezdenek a peronszegélyeken, az áramellátási és a jelzőberendezéseken, valamint a vasúti felüljárókon.