Együttműködési megállapodást írt alá a Tolna, Baranya és Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság a MÁV ZRt. Biztonsági Igazgatóságával és Pályavasúti Területi Igazgatóságával. A szerződést dr. Balázs Gábor tű. ezredes Tolna, Mácsai Antal tű. ezredes Baranya, Wéber Antal tű. dandártábornok Somogy megyei katasztrófavédelmi igazgató, valamint Diós László területi vasútbiztonsági vezető, valamint Orbán Zsolt, a Pályavasúti Területi Igazgatóság igazgatója írták alá szerda délután.

Mindegyik fél szempontjából fontos és hasznos, hogy együtt tudjunk gondolkodni a feladatok végrehajtásánál, elég egy feszültség alatti tűz oltására, vagy a vasúton szállított veszélyes anyagok szabadba kerülése esetén történő beavatkozásokra gondolni - hangzott el a megállapodás ünnepélyes aláírásakor. Közös cél, hogy egy esetleges káresetnél minél hatékonyabban tudjanak együttműködni a felek, hiszen annál kisebb a keletkezett kár. Legalább ennyire fontos az események megelőzése, akár hatósági, akár egymás munkájának megismerése útján. Fontos, hogy a katasztrófavédelem és a MÁV is feladatrendszerüknek megfelelően, közös képzések és gyakorlatok tartásával megfelelően tudja végrehajtani feladatát.

Diós László is a megelőzés fontosságát emelte ki beszédében. Mint elmondta, a veszélyes áruk szállításának fokozott ellenőrzés alatt tartása óta eltelt időben jelentős mértékben, évi 20-ról 3-4-re csökkent a beavatkozások száma. A megelőzéshez tartozik a vasút melletti fasorok ellenőrzése is, annak érdekében, hogy tisztában legyenek azzal, hogy szélsőséges időjárás esetén mely növények jelentenének veszélyt a vasúti pályára és ezáltal a közlekedésre. Emellett lényeges szempont, hogy a tűzoltók ismerjék a vasútbiztonsági szabályokat, hogy a beavatkozások során hatékonyan, mindkét szakma szabályainak megfelelve végezhessék a munkájukat. A vasútbiztonsági vezető azt is elmondta, hogy a MÁV új válságkezelési és

válságkommunikációs intézkedése szerint az elsődleges cél az utasok biztonságának garantálása, ami magában foglalja, hogy egy esetleges káreseménynél segítséget kell kérniük a katasztrófavédelemtől ennek érdekében.

A most aláírt együttműködési megállapodás jelentős változást hozhat a két szervezet közötti kommunikáció hatékonyabbá tételében, hiszen közös érdek és feladat a veszélyhelyzetek megelőzése, a bajba került utazóközönség gyors és hiteles tájékoztatása, valamint a veszélyes árut szállító rakományok biztonságának garantálása.