Szeptember 13-15. között országosan ellenőrizték a veszélyes áruk közúti fuvarozását. A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Hatósági Főigazgató-helyettesi Szervezetének koordinálása mellett a társhatóságok, vagyis a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal és az Országos Rendőr-főkapitányság területi szerveinek részvételével tartott „DISASTER 2016 ADR II." elnevezésű, három napos közúti akció során több mint ötezer járművet ellenőriztek, ezek közül minden ötödik szállított az ADR hatálya alá tartozó veszélyes árut.

Az ellenőrzéssorozat során – eltérve az év első ADR akciójától – nem voltak kijelölt műveleti megyék, hanem az összes területi szerv minden kirendeltségének illetékességi területén zajlottak a vizsgálatok. Az akcióban tervezett több mint száznegyven ellenőrzési helyszín (gyorsforgalmi, fő- és mellékutak, határátkelők) lefedte Magyarország jelentősebb, veszélyesáru-szállítással érintett útvonalait. A fix pontok mellett különös hangsúlyt kaptak a járőröző mobil ellenőri csoportok, amelyek az egyes helyszíneket kikerülő, trükközni próbáló járművezetőket és járműveket vonták kontroll alá. A mobil ellenőri csoportok emellett akkor is be tudtak segíteni, amikor egy-egy fix helyszínen feltorlódtak a járművek. A katasztrófavédelem munkatársai hivatali munkaidőn túli, éjszakai, illetve huszonnégy órás ellenőrzéseket is végeztek. A három nap alatt országosan a katasztrófavédelem háromszáztizenöt munkatársa vett részt az akcióban, a társszervekkel együtt több mint négyszázan ellenőriztek.

Az akció során összesen 5170 járművet vontak kontroll alá, ezek közül 1021 szállított az ADR hatálya alá tartozó veszélyes árut, szabálytalanságot 108 esetben tártak fel a szakemberek. Mindezek következményeként 6 esetben tartottak vissza járművet, kiadtak 6 bírságoló határozatot, a többi

szabálytalanság esetében a közigazgatási hatósági eljárás szabályainak megfelelően a későbbiekben szabnak ki bírságot.
Az ellenőrzött járművek összesen 2500 tonna, valamint több mint 230 ezer liter veszélyes árut szállítottak. A DISASTER 2016 ADR II. műveleti szakaszának felderítési színvonalát és eredményességét jelzi, hogy a három ellenőrzési nap összesített adatai szerint a mostani ellenőrzési akció az előző évieknél is eredményesebb volt, vagyis az elmúlt évek legsikeresebb DISASTER ADR akcióját sikerült végrehajtani.

Az adatokból az derül ki, hogy az ellenőrzések során a legtöbb hibát a fuvarokmányok vezetésénél találták a szakemberek, emellett problémák voltak a rakományrögzítéssel, valamint a tűzoltó készülékekkel kapcsolatban is. Találtak szabálytalanságokat a járművek, a küldeménydarabok jelölésénél, bárcázásánál is, és volt, amikor a járművezető oktatási bizonyítványa hiányzott. A katasztrófavédelem mellett a társhatóságok is számos alkalommal bukkantak szabálytalanságra, gondok voltak a pihenőidők betartásánál, közlekedési szabálysértésekre is fény derült, illetve egy alkalommal a rendőrség egy súlyos testi sértés miatt körözött embert is előállított.